

Моторное масло для грузовых транспортных средств и машин

TURDUS POWERTEC 5100 FE SAE 5W-30

Наиболее технологически продвинутое, синтетическое моторное масло типа UHPDO с уменьшенным содержанием SAPS предназначенное для универсального применения в новейшей конструкции грузовых автомобилях, автобусах, сельскохозяйственных тракторах и другого типа транспортных средствах в основном тех, которые выполняют наиболее актуальные европейские и мировые нормы выхлопа.

Особенно рекомендуется для автомобилей MAN выполняющих норму выхлопа EURO VI в которых требуется применение масла качества MAN M 3677

Свойства:

- обеспечивает отличную смазку при любых эксплуатационных условиях, как при стандартных так и удлиненных промежутках замены
- способствует уменьшению потребления топлива (по сравнению с маслами вязкостью SAE 15W-40 и SAE 10W-40)
- обеспечивает идеальную чистоту взаимодействующих элементов,
- высокая способность нейтрализации кислых продуктов сжигания (TBN >12)
- совместимый с двигателями приспособленными к выполнению норм выпуска IV/V/VI
- совместимый с системами очистки различного типа выхлопных газов
- универсальным образом выполняет качественные требования для флоты состоящей из транспортных средств различных производителей
- выполняет требования всех актуальных классов ACEA для масел для грузовых автомобилей E4, E7, E6 i E9

| Пп. | Требования | Методы исследований по | Единица | Значение |
|-----|---|------------------------|--------------------|-----------|
| 1. | кинематическая вязкость при 100°C | ASTM D 445 | мм ² /с | 11,3-12,5 |
| 2. | температура плавления, не более | ASTM D 97 | °C | -36. |
| 3. | температура воспламенения, не менее | ASTM D 92 | °C | 210. |
| 4. | показатель вязкости, не менее | ASTM D 2270 | | 160. |
| 5. | структурная вязкость при - 30°C, не более | ASTM D 5293 | мПА*с | 6600. |
| 6. | содержание сульфатной золы, не более | ASTM D 874 | % м/м | 1,0. |
| 7. | Щелочное число, не менее | ASTM D 2896 | мгКОН/г | 12. |

Вышеуказанные данные являются типичными значениями, получаемыми при обыкновенном допуске производственных партий, не являются технической спецификацией, из-за постоянного развития могут изменяться.

Спецификации, классификации:

SAE 5W-30

API CJ-4; ACEA E4, E6, E7, E9

Одобрения:

MB-Approval 228.51,
VOLVO VDS-4,
MAN M 3677/M 3477/M 3575/M 3271-1;
Renault VI RLD-3,
Mack EO-O Премиум Плюс

Выполняет требования:

MTU Type 3.1,
DEUTZ DQC IV-10 LA,
Caterpillar ECF-3,
Detroit Diesel 93K218,
SCANIA LA
Cummins CES 20081
MB 228.31

Складирование:

Всякую упаковку необходимо хранить в помещениях под крышей. Если бочки хранятся на открытом пространстве, где они могут подвергаться атмосферным факторам - осадкам, их необходимо установить в горизонтальной позиции, так, чтобы препятствовать доступу воды, а также предупреждать повреждение маркировки, лучше всего прикрыть брезентом.

Продукт не можно хранить при температуре более 60 °С, ни он не может подвергаться воздействию солнечных лучей или низкой температуры менее 0 °С. Гарантируемый срок пригодности продукта к применению при сохранении условий хранения составляет 3 года.

Здоровье, техника безопасности, окружающая среда:

Информация на тему безопасности содержится в собрании данных, касающихся безопасности материалов (карта безопасности MSDS). Здесь находится подробная информация, касающаяся потенциальных угроз, средств предосторожности, а также принципов предоставления первой помощи вместе с информацией на тему влияния на окружающую среду и удаления использованных продуктов.

LOTOS Oil Sp. ООО и компании сотрудничающие не несут ответственность за последствия несоответственного с предназначением применения продукта или несоблюдения описанных средств предосторожности.

Перед применением продукта к другим чем указанные цели, необходимо обратиться за советом к местному бюро LOTOS Oil ООО

Данные содержащиеся в настоящей карте не являются предложением в понимании закона от 23 апреля 1964 года - гражданский кодекс. LOTOS Oil Sp. ООО не несет какую нибудь ответственность за какие нибудь последствия применения данных содержащихся в карте, особенно при принятии коммерческих и инвестиционных решений. Всякие данные содержащиеся в карте являются типичными значениями получаемыми при обыкновенном допеске производственных партий, мог ут незначительно отличаться из-за характеристики производственного процесса, а также из-за постоянного развития продукта. Данные содержащиеся в карте могут подвергаться изменениям. LOTOS Oil ООО не несет ответственность за доступность продукта.

Актуализация: 28.07.2016