

## Моторное масло

### TURDUS SHPD 20W50

Всесезонное моторное масло типа SHPD (Super High Performance Diesel). Имеет в своем составе селективно рафинированные, депарафинированные с помощью растворителя и гидрорафинированные масляные дистилляты, получаемые из нефти, а также - пакет улучшающих присадок, обладающих антиокислительными и антикоррозионными свойствами, которые повышают его моюще-диспергирующие, смазочные и вязкостно-температурные свойства.

Обеспечивает хорошую смазку высокооборотных, четырехтактных дизельных двигателей седельных тягачей, грузовых автомобилей, автобусов и машин специального назначения. Ввиду своего класса вязкости, масло рекомендуется для термически нагруженных двигателей, эксплуатируемых в условиях высоких температур окружающей среды при проявляющемся эксплуатационном износе.

#### Масло TURDUS SHPD 20W50:

- отлично защищает от износа все узлы и детали двигателя,
- препятствует образованию отложений и нагаров,
- препятствует заклиниванию поршневых колец,
- обеспечивает легкий пуск двигателя при низких температурах,
- позволяет экономно использовать расход масла,
- удовлетворяет требованиям по эмиссии токсичных веществ, обеспечивая безопасную работу катализаторов.

№	Требования	Методы исследований по	Единица	Величина
1.	кинематическая вязкость при 100 <sup>0</sup> С	ASTM D-445	мм <sup>2</sup> /с	18,3
2.	температура текучести	ASTM D-5950	<sup>0</sup> С	- 25
3.	температура воспламенения	PN-EN ISO 2592	<sup>0</sup> С	238
4.	щелочное число	ASTM D-2896	мгКОН/г	11,00
5.	индекс вязкости	ASTM D-2270		133
6.	структуральная вязкость CCS при - 15 <sup>0</sup> С	PN-C/04150:2004	мПа.сек	8300
7.	динамическая вязкость НТНС при 150 <sup>0</sup> С	ASTM D-4741	мПа.сек	4,4
8.	содержание сульфатной золы	PN-82/C-04077	% м/м	1,30

Вышеуказанные данные являются типичными величинами, получаемыми при нормальных пределах отклонения производственных партий, они не представляют собой технической спецификации и могут изменяться в связи с постоянным развитием продукта.

#### Спецификации, классификации:

SAE: 15W/40; API: CH-4

MB 228.3

VOLVO VDS-2

MAN M 3275

Cummins CES 20076/77

Caterpillar ECF-1

**Хранение:**

Продукты надо хранить под крышей. Если бочки с продуктом находятся вне помещений, где они подвергнуты отрицательным атмосферическим факторам (дождь, снег) их надо хранить под прикрытием (брезент) в вертикальном положении, чтобы избежать попадания воды в контейнеры и разрушения маркировки.

Продукты не рекомендуется хранить при температуре выше 60°C или в местах, где выступает сильное воздействие солнечных лучей и низких температур ниже 0 °C. Гарантированный срок пригодности к употреблению, соблюдая условия складирования, составляет не менее 3 лет.

**Здоровье, безопасность, окружающая среда:**

Информация, касающаяся здоровья, охраны труда и воздействия на окружающую среду находится в карте безопасности. Она содержит сведения о потенциальных угрозах, мерах предосторожности и способах оказания первой помощи. Кроме того, в ней обсуждается воздействие масла на окружающую среду, а также способ утилизации использованных продуктов.

Обращаем внимание потребителей, что за применение нашего продукта для каких других целей, чем для которых оно предназначено и в случае несоблюдения описанных мер безопасности, компания и ее партнеры ответственности не несут. Перед использованием продукта для других целей, чем предлагается нами, необходимо посоветоваться с LOTOS OIL SA.

*Информации, содержащиеся в настоящей карте не являются предложением согласно Уставу от 23 Апреля 1964 - гражданский процессуальный кодекс.*

*LOTOS Oil S.A не несёт никакой ответственности за какие-либо последствия использования присущих в карте данных, особенно при принятии коммерческих инвестиционных решений. Данные, содержащиеся в карте, являются типическими значениями, получаемыми при нормальной толерантности производственных партий, в связи с постоянным развитием продукта, могут подвергаться изменениям. LOTOS Oil S.A не несёт никакой ответственности за доступность продукта.*

**Составлено: 19.05.2008**

**Издание №: 2**

**Актуализация: 15.09.2010**