

Моторное масло

LOTOS DIESEL FLEET

Современные всесезонные моторные масла высочайшего качества для дизельных и других двигателей образованы через расширение классами вязкости 10W40 и 5W40 масла вязкости 15W40, которое выполняет ниже упомянутые качественные классификации, в том числе DHD 1 Global, и допускается признанными производителями двигателей (масло класса 15W40 предлагается под другим торговым названием).

Масла Lotos Diesel Fleet разработаны на основе синтетических углеводородов, а также селективно рафинированных, депарафинированных с помощью растворителя и гидрорафинированных масляных дистиллятов, получаемых из нефти. Они содержат тщательно подобранный пакет облагораживающих противокислительных и противокоррозионных присадок, улучшающих моюще-диспергирующие и вязкостно-температурные свойства, а также смазочные характеристики.

Предназначается для соровращающихся четырехтактных дизельных двигателей тягачей, грузовиков, поставляющих автомобилей и автомобилей специального назначения. Пониженное содержание золы позволяет их применять в городских автобусах. Масло особенно рекомендуется для двигателей с рециркуляцией выхлопных газов, в которых применяются современные решения, понижающие эмиссию в атмосферу опасных веществ.

Характеристика:

- гарантируют отличную смазку в любых условиях работы,
- ограничивают к возможному минимуму эмиссию твердых частиц из двигателя,
- имеют повышенную устойчивость к образованию черных илов,
- гарантирует отличную чистоту сотрудничающих элементов,
- gwarantują wydłużone okresy wymiany w silnikach nowszej konstrukcji,
- удовлетворяет требованиям по эмиссии токсичных веществ, обеспечивая безопасную работу катализаторов двигателя отвечающие требованиям по выбросам выхлопных газов Евро-IV.

Масла нельзя применять в системах очистки выхлопных газов, снабженных фильтрами твердых частиц.

№	Требования	Методы исследований по	Единица	Величина	
				10W40	5W40
1.	Кинематическая вязкость при 100 ⁰ С	ASTM D-445	мм ² /сек	14,2	14,1
2.	Температура текучести	ASTM D-5950	⁰ С	- 36	- 45
3.	Температура вспышки	PN-EN ISO 2592	⁰ С	220	220
4.	Щелочное число	ASTM D-2896	мгКОН/г	10,8	10,8
5.	Индекс вязкости	ASTM D-2270		150	160
6.	структуральная вязкость CCS при - 25 ⁰ С	PN-C/04150:2004	мПа.сек	6500	

7.	динамическая вязкость HTHS при 150°C	PN-C/04150:2004	мПа.сек		6100
8.	содержание сульфатной золы	ASTM D-4741	% м/м	3,9	3,9
9.	Индекс вязкости	PN-82/C-04077	мПа.сек	1,4	1,4

Вышеуказанные данные являются типичными величинами, получаемыми при нормальной толерантности производственных партий, они не представляют собой технической спецификации и могут изменяться в связи с постоянным развитием продукта.

Спецификации, классификации:

SAE: 10W/30; 10W/40; 5W40,
API: CI-4/CH-4/CF/SL,
ACEA: E7/E5/E3/B3/B4/A3
DHD 1 Global

Рекомендуется для применения в двигателях с требованиями, касающимися свойств масла, согласно:

MB 228.3; 229.1,
VOLVO VDS-3;
MAN 3275;
Cummins CES 20071/72/76/77/78;
Caterpillar ECF-1;
Renault Trucks RLD-2;
MTU-Typ2,
SCANIA LDF

Перечисленные спецификации и допуски имеет масло класса 15W40.

Хранение:

Продукты надо хранить под крышей. Если бочки с продуктом находятся вне помещений, где они подвергнуты отрицательным атмосферическим факторам (дождь, снег) их надо хранить под прикрытием (брезент) в вертикальном положении, чтобы избежать попадания воды в контейнеры и разрушения маркировки.

Продукты не рекомендуется хранить при температуре выше 60°C или в местах, где выступает сильное воздействие солнечных лучей и низких температур ниже 0 °C. Гарантированный срок пригодности к употреблению, соблюдая условия складирования, составляет не менее 3 лет.

Здоровье, безопасность, окружающая среда:

Информация, касающаяся здоровья, охраны труда и воздействия на окружающую среду находится в карте безопасности. Она содержит сведения о потенциальных угрозах, мерах предосторожности и способах оказания первой помощи. Кроме того, в ней обсуждается воздействие масла на окружающую среду, а также способ утилизации использованных продуктов.

Обращаем внимание потребителей, что за применение нашего продукта для каких других целей, чем для которых оно предназначено и в случае несоблюдения описанных мер безопасности, компания и ее партнеры ответственности не несут. Перед использованием продукта для других целей, чем предлагается нами, необходимо посоветоваться с LOTOS OIL SA.

Информации, содержащиеся в настоящей карте не являются предложением согласно Уставу от 23 Апреля 1964 - гражданский процессуальный кодекс.

LOTOS Oil S.A не несёт никакой ответственности за какие-либо последствия использования присущих в карте данных, особенно при принятии коммерческих инвестиционных решений. Данные, содержащиеся в карте, являются типическими значениями, получаемыми при нормальной толерантности производственных партий, в связи с постоянным развитием продукта, могут подвергаться изменениям. LOTOS Oil S.A не несёт никакой ответственности за доступность продукта.

Составлено: 19.01.2009

Издание №: 2

Актуализация: 15.12.2010